

ROTTERDAM

Heemtuin gered, beheerders weg

Verkoop voor symbolisch bedrag

Van onze Rotterdamse redactie

VLAARDINGEN • De redding van de Heemtuin in Vlaardingen gaat mogelijk ten koste van de kwaliteit van de Heemtuin zelf. Dat vreest de Stichting Boombestand Vlaardingen, omdat de beheerders weg moeten.

Na lange tijd van onzekerheid – er was niet genoeg geld bij de gemeente om de Heemtuin overeind te houden – is er een oplossing gevonden voor het park van 1,3 hectare. Fonds Schiedam Vlaardingen wil de ruim vijftig jaar oude Heemtuin overnemen voor een symbolisch bedrag en daar heeft de gemeente wel oren naar.

„Het Fonds gaat voor een structurele oplossing, wil de ecologische waarde van de tuin behouden en gaat ervoor om de Heemtuin toegankelijk te houden voor het publiek”, jubelt verantwoordelijk wethouder Bart de Leede.

Met vierhonderd inheemse planten, heide, bos, laagveen en duinen is de Heemtuin een 'groene parel' voor Vlaardingen, stelt de gemeente. Alleen worden de beheerders die er voor de gemeente werkten niet overgenomen door het fonds.

En dat bevreesdt Nelleke



Nelleke van der Luit is niet blij dat beheerders moeten verdwijnen.
FOTO ROEL DIJKSTRA

van der Luit, voorzitter van de stichting boombehoud Vlaardingen. Ze heeft zich hard gemaakt voor het behoud van de Heemtuin en is niet blij dat de beheerders het veld moeten ruimen.

„Het is nu echt een paradijsje door het goede werk dat in de winter is verricht. Je hebt een specialist nodig om voor het onderhoud. Zelfs mensen met groene vingers kunnen niet zomaar een heemtuin onderhouden.”

Ze kreeg maandagochtend een belletje van de wethouder die de oplossing meedeelde. Er is nog geen onderhoud geweest met het fonds. „Het is een goede en betrouwbare partij dus achter de keuze sta ik”, stelt Van der Luit.

„Maar de verdere plannen voor het behoud van het groen en de biodiversiteit zijn nog onduidelijk. We hopen dat we voldoende inbreng krijgen, daarvoor maar de gesprekken moeten nog worden gevoerd.”

Het behoud van de tuin zelf is fijn maar niet genoeg. „Dit zorgt weer voor de zorg en boosheid die we telkens voelden richting de gemeente. We willen de garantie dat het zo blijft zoals het is en de kwaliteit niet achteruit gaat. Hoe ze dat willen doen moeten we nog te horen krijgen.”

VVD: geen zonnepanelen in water en groen

door Maarten Ritman

ROTTERDAM • Er mogen geen zonnepanelen op Rotterdamse wateren of in de natuur komen, als het aan de VVD ligt. Daarmee staat de partij lijnrecht tegenover coalitiegenoot GL.

Duurzaamheidswethouder Arno Bonte stelde al eerder dat de stad 'meer ruimte wil bieden voor het opwekken van schone energie in de stad'. „Ook op onverwachte plekken, zoals op het water.” Dat was zijn mening toen de gemeente zich hard maakte voor een zonnepark in de Rijnhaven.

Uiteindelijk liep dat op niks uit, behalve dat het de gemeente een kostenpost heeft opgeleverd van twee

ton. Wel is er nog steeds ruimte voor zonneparken op water of in het groen wat de gemeente betreft, dat is vastgelegd in de startnota versnelling zonne-energie. Raadslid Dieke van Groeningen wil echter helemaal geen zonnepanelen op het water of in het groen. Ze wil juist een wildgroei voorkomen aan zonnepanelen en heeft daarom schriftelijke vragen gesteld aan het Rotterdamse college van B en W.

De liefhebbers van zonnepanelen kunnen wat het raadslid betreft letterlijk het dak op. „Rotterdam heeft nog heel veel ongebruikt daklandschap waar zonnepanelen goed passen. Een prima alternatief voor de weilanden en andere

Politie slaat alarm: onbelemmerd toegang

'Drugschauffeurs' op haventerreinen

door Gerda Frankenhuys

ROTTERDAM • Tientallen vrachtwagenchauffeurs, sjorders, terminalpersoneel en beveiligers die eerder in beeld zijn geweest voor smokkel van grote partijen drugs via de Rotterdamse haven, blijken onbelemmerd toegang te hebben tot het haventerrein in Rotterdam. Dat blijkt uit een permanente controle van de politie, douane in samenwerking met containerterminal ECT op de Maasvlakte en de haven.

Districtschef Jan Janse van de Zeehavenpolitie in Rotterdam trekt aan de bel: „Hoe is het toch mogelijk dat dit kan gebeuren? Het toont aan dat wij als overheid onvoldoende aandacht hebben voor de veiligheid op het haventerrein. Er moet flink worden ingegrepen!”

Recent waren de politie en de douane 24 uur per dag 2,5 maand lang permanent aanwezig op het ECT-terrein, in de strijd tegen drugs-smokkel in de haven. Het gebied werd hermetisch afgesloten en iedereen die op het terrein kwam werd gecontroleerd. Het ging om een proef die informatie opleverde waarbij de opspo-



ringsdiensten meermalen vraagtekens zetten bij gecontroleerde personen die legaal op het terrein waren.

Zo bleken 72 vrachtwagenchauffeurs, 15 bunkeraars of serveerders, 8 onderhoudspersoneelsleden, 46 stakers of sjorders, 18 terminalpersoneelsleden, 9 beveiligers of brandwachters en twaalf overige beroepen bij de politie in beeld te zijn geweest voor drugsgerelateerde incidenten.

„Hier moet scherper naar worden gekeken. Bijvoor-

beeld in het geval van de vrachtwagenchauffeurs. In een aantal gevallen was achter de chauffeur een schimmig bedrijfje te vinden. Maar ze hebben allemaal wel een transporteurvergunning en komen zo het terrein op. De overheid moet de wet- en regelgeving veranderen.”

Janse zou het liefst zien dat in de strijd met de drugssmokkel de Rotterdamse haven, net als Schiphol, een afgesloten terrein wordt, waarbij iedereen die 'achter de poortjes' werkt gescreend wordt. Ook daarmee zou het makkelijker worden om lieden die niets in de havens te zoeken hebben te weren.

„Dat is niet vol te houden. Maar het heeft ons wel een

Een betere samenwerking met bedrijven en informatie-uitwisseling is daarnaast nodig om corruptie in de haven tegen te gaan. „We zijn aan het experimenteren om bedrijven te informeren over mogelijk corrupte medewerkers. Maar daar gaan we wel heel voorzichtig mee om en we moeten er zeker van zijn. Afgelopen jaar hebben we dat zo'n acht keer gedaan.”

Toename
Dat er actie nodig is, staat volgens Janse buiten kijf. In de afgelopen drie jaar ziet hij dat er een enorme toename is van drugssmokkel. Hij vindt dat er een beter controlemechanisme moet komen. „Je moet de logistiek van drugsorganisaties gaan verstoren. Het moet hen zo moeilijk mogelijk worden gemaakt om de drugs uit de containers te halen. We zien nu criminele netwerken die weten te infiltreren bij bedrijven.”

De beantwoording moet binnen een maand worden afgedaan verzoekt het raadslid, omdat midden mei de Regionale Energiestrategie (RES) wordt besproken en de VVD de zonnepanelen politiek wil agenderen.



Mien Dobber (78) (links), schoondochter Mirjam en zoon Edwin weigeren te vertrekken uit 'hun' Tweebosbuurt. Inzet: in de buurt hangen veel pamfletten tegen de sloop.
FOTO'S DENNIS WISSE

Verdriet om sloop van Tweebosbuurt

door Gerda Frankenhuys

ROTTERDAM • Terwijl bouwvakkers met boormachines en slijptollen aan de slag zijn gegaan met de sloop van de Rotterdamse Tweebosbuurt, geven bewoners maandag een eerbetoon aan hun buurt. Met livemuziek, foto- en videoprojecties en een wandeling in de wijk eren zij de buurt, die hen zoveel plezier en vreugde schonk.

Mien Dobber (78), zoon Edwin en schoondochter Mirjam zijn een van de laatste der Mohikanten die weigeren te vertrekken uit de wijk. In De La Reystraat waar woningcorporatie Vestia begonnen is met de sloop van zo'n vijfhonderd woningen, staan buurtbewoners en sympathisanten. Allen zijn tegen het plan om de huizen tegen de vlakte te laten gaan om plaats te maken voor nieuwbouw.

„Er komen hier dure woningen voor terug. Er zijn in de Tweebosbuurt 588 sociale huurwoningen, daar komen er nu 137 voor terug. Wij worden gewoon weggejaagd hier. Ik ben hier geboren en woon al 51 jaar in de wijk. Ik krijg gewoon een schop onder mijn kont. Het is alsof er hapjes uit mijn hart worden genomen”, zegt Edwin Dobber, die weigert te vertrekken zolang er nog rechtszaken tegen de sloop lopen. Ook zijn moe-

der, die al 58 jaar in de Tweebosbuurt woont, weigert plaats te maken. „Wij geven niet op.” Volgens Dobber komt er met de sloop een einde aan een voorbeeldwijk. „Mensen doen hier boodschappen voor een ander en koken voor elkaar. Iedereen zorgt voor elkaar. Door de sloop is de hele cohesie weg.”

Dat wordt beaamd door Tinus (66) en Bep (69) de Does. De twee groeiden op

'Hapjes uit mijn hart'

in de buurt en werden daar verliefd op elkaar. „Het is toch belachelijk dat al deze mensen nu weg moeten voor die yuppen. Dit was een wijk met zoveel saamhorigheid, dat komt nooit meer terug. Dit is het einde van de Tweebosbuurt”, stelt Tinus.

Een groot deel van de bewoners is inmiddels vertrokken. „Wat we hier hadden is verdwenen. Er wordt hiermee meer kapot ge-

maakt dan ons lief is. Kinderen worden weggerukt uit hun vriendenkring en moeten naar een andere basisschool”, zegt Mustapha Eai-saoui, die voorlopig ook blijft zitten. „Wij protesteren hier nu ook voor andere wijken in Rotterdam waarbij de gemeente hetzelfde wil doen. Als je nieuwbouw op je af ziet komen dan weet je dat je aan de beurt bent. Alle arme mensen worden de stad uitgejaagd.”



Aan het nieuwe distributiecentrum van Crocs wordt al gebouwd.
FOTO DE TELEGRAAF

Dordts DistriPark loopt tóch vol

door Sebastian Schramm

DORDRECHT • Ondanks de onzekere economische situatie verloopt de ontwikkeling van het DistriPark in Dordrecht in sneltreinvaart.

De gemeente ging er twee jaar geleden vanuit dat in het gunstigste scenario in 2027 alle in de eerste fase beschikbare kavels die in de eerste zouden zijn uitgegeven. Inmiddels is al ruim 26 van de 31 hectare verkocht en worden de contracten voor de overige kavels nog voor de zomer getekend. 'Een ongekend hoog tempo van uitgifte', jubelt het college in een brief aan de gemeenteraad.

Het plan voor een nieuw bedrijventerrein tussen de A16 en rivier de Dordtsche Kil werd aanvankelijk niet met gejuich begroet, mede omdat het voor kavels op nabijgelegen locaties

al jaren geen storm loopt. Ook het opofferen van natuur voor de ontwikkeling van een enorm logistiek bedrijventerrein leidde tot veel protest. De Raad van State zette in 2018 het licht echter definitief op groen.

De belangstelling van bedrijven om zich op DistriPark te vestigen overtreft al sinds de start van de acquisitie alle verwachtingen. Naast de gunstige ligging wordt als reden ook vaak de grote hoeveelheid beschikbare arbeidskrachten in de regio genoemd. Zo is het Europees distributiecentrum van sandalenproducent Crocs inmiddels vanuit Rotterdam naar een nieuw pand in Dordrecht verhuisd.

Voor het personeel doen de bedrijven voor een groot deel een beroep op de lokale arbeidsmarkt. Van de benodigde 1250 banen zijn er 160 voor

personeelsleden die meeverhuizen. Het grootste deel wordt dus in Dordrecht en omstreken gewonnen.

Door de onverwacht snelle uitgifte van de bedrijfsgronden wil de gemeente het resterende deel van eveneens 31 hectare versneld in de verkoop doen. Het probleem is echter dat de gemeente nog niet alle benodigde grond in handen heeft.

Het college vraagt de gemeenteraad extra krediet beschikbaar te stellen om te kunnen voldoen aan de vraagprijs van de huidige eigenaren. Het exacte bedrag wordt geheim gehouden. Burgemeester en wethouders benadrukken dat de uiteindelijke opbrengst voor de gemeente de gevraagde 'hoofdprijs' overstijgt. De raad neemt daar volgende maand een besluit over.



Een extra oeververbinding is nodig naast de Algerabrug en de Van Brienenoorbrug.
FOTO RIJKSWATERSTAAT

ROTTERDAM WIL METROTUNNEL

ROTTERDAM • De nieuwe oeververbinding in Rotterdam moet tussen Feyenoord City en Kralingse Zoom komen, stelt het Rotterdamse stadsbestuur. Er is een eerste verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een brug of een tunnel in de Maasstad. Er zijn in de ogen van mobiliteitswethouder Judith Bokhove drie opties die verder onderzocht kunnen worden. Dat zijn een brug of tunnel met openbaar vervoer 'met tramkwaliteit', of een ondergrondse metro. Dat laatste geniet wel de voorkeur maar het prijskaartje is fors hoger. „Metro kan de knelpunten in het bestaande stedelijk ov het meest ontlasten en draagt het meeste bij aan de doelstellingen verstedelijking, kansen voor mensen en stedelijke leefkwaliteit.”

SCHEDELS BEKEKEN OP MALARIA

VLAARDINGEN • Duizend jaar oude Vlaardingse schedels worden onderzocht op malaria. Onderzoekster dr. Rachel Schats doet in het archeologisch depot in Vlaardingen onderzoek op het botmateriaal om vast te kunnen stellen of de ziekte voorkwam in middeleeuws Vlaardingen. Tot halverwege de vorige eeuw kwam malaria nog vaak voor in het natte westen van Nederland. Schats vermoedt dat de ziekte meer slachtoffers maakte dan de pest. Malaria leidt tot bloedarmoede en dit is terug te zien in het botmateriaal, met name in de schedels. Bij eerder onderzoek zijn aanwijzingen gevonden voor bloedarmoede. Schats denkt dat dit mogelijk is door malaria. De parasiet die malaria veroorzaakt, laat een afvalproduct achter, genaamd hemozoin. De schedels worden daarop bekeken.